



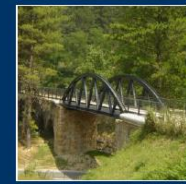
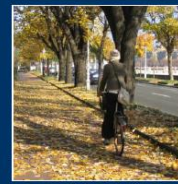
LA ESTRATEGIA CICLISTA Y LA PLANIFICACIÓN DE LAS VÍAS CICLISTAS EN GIPUZKOA

METREX Autumn Conference 2025

Irún, 6 de noviembre de 2025

Edorta Bergua

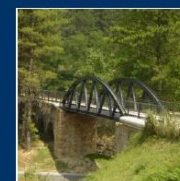
Técnico Superior de Planificación y Promoción de Vías Ciclistas
Departamento de Sostenibilidad. Diputación Foral de Gipuzkoa



- Provincia más pequeña de la Comunidad Autónoma del País Vasco (1.909 km²).
- 88 municipios.
- 705.000 habitantes.
- Capital: Donostia – San Sebastián.



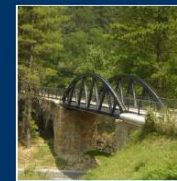
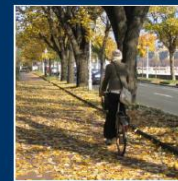
- La mayoría de la población vive en poblaciones distribuidas de manera homogénea en el fondo de los valles y en las llanuras costeras.
- La mayor parte de los desplazamientos son intra-municipales (62%) e intra-comarcales (20%).



Evolución del reparto modal en Gipuzkoa

	2007	2011	2016	2021
A pie	40,9	45,2	46,4	41,6
Automóvil	39,7	37,2	38,2	41,2
Transporte colectivo	16,0	12,3	11,2	12,7
Bicicleta	1,3	2,4	2,5	2,3
Otros	2,1	2,8	1,7	2,2

Fuente: Elaboración propia a partir de las Encuestas de Movilidad del Gobierno Vasco



INSTRUMENTOS DE LA POLÍTICA GUIPUZCOANA DE LA BICICLETA

CRONOGRÁFIA

ACTORES

AYUNTAMIENTOS + ENTIDADES COMARCALES
ASOC. DE CICLISTAS URBANOS
CIUDADANÍA

1998
Proyecto LEHENDABIZI: Una red de vías ciclistas a través de Gipuzkoa

2002
Plan de la Red de Vías Ciclistas de Gipuzkoa

1999
Juntas Generales de Gipuzkoa
Encomienda a la Dirección General

2007
Norma Foral de Vías Ciclistas de Gipuzkoa

2010
Catálogo oficial de señales de las vías ciclistas forales

2006
Manual de recomendaciones técnicas (trazado y construcción)

2008 CONSEJO DE LA BICICLETA DE GIPUZKOA

Grupos políticos con representación en las Juntas Generales
Departamentos forales
Gobierno Vasco
Agencias/mancomunidades comarcales
Ayuntamientos
Observatorio de la Bicicleta del Ayto. de Donostia-San Sebastián
Asociaciones de ciclistas urbanos: Kalaple, Gurpilartea, Balazta y Zumardi.
Federación Guipuzcoana de Ciclismo
Elkartu (Federación Coordinadora de Personas con Discapacidad Física de Gipuzkoa)

2014
Investigación sociológica sobre el uso y percepción de la bicicleta
Estrategia de la Bicicleta de Gipuzkoa (2014-2022)

2015
ZIKLOTEKA - Centro de documentación de la bicicleta de Gipuzkoa (Ayto. de Donostia-San Sebastián)

2013
Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Gipuzkoa (aprobación)
XI Premio ConBici a la Movilidad Sostenible

2024
2ª Investigación sociológica sobre el uso y percepción de la bicicleta

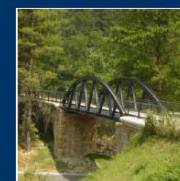
ACCIONES CONTINUADAS

PROYECTO, CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA RED BÁSICA FORAL DE VÍAS CICLISTAS

RED FORAL DE AFOROS CICLISTAS-PEATONALES + ENCUESTAS USUARIOS


APOYO A LA CONSTRUCCIÓN Y EQUIPAMIENTO DE LA RED BÁSICA LOCAL DE VÍAS CICLISTAS Y OTROS TRAMOS LOCALES

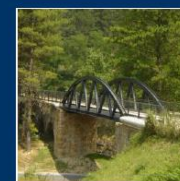
PROMOCIÓN DE LA BICICLETA



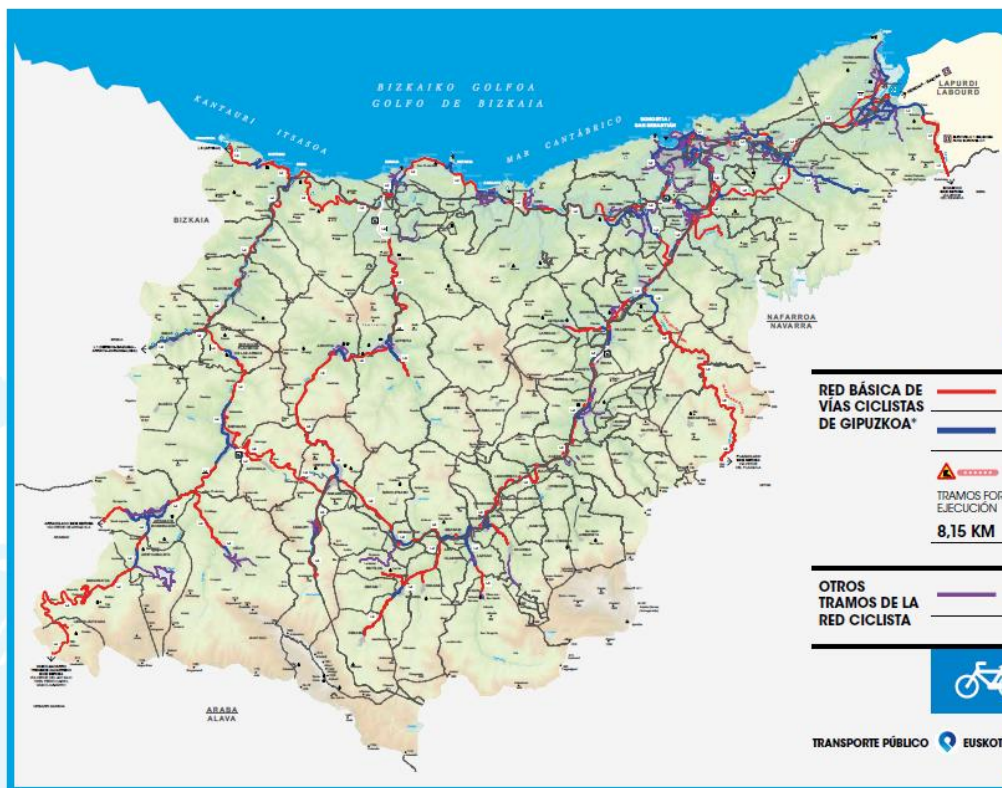
ESTRATEGIA DE LA BICICLETA DE GIPUZKOA 2025-2032

47 medidas / 48,76 M€ (2025-2027)

EJE 1 - 46,95 M€ INFRAESTRUCTURAS PARA LA MOVILIDAD CICLISTA	EJE 2 - 0,645 M€ SERVICIOS PARA LA MOVILIDAD CICLISTA	EJE 3 - 1,126 M€ PROMOCIÓN DE LA BICICLETA	EJE 4 - 0,036 M€ PARTICIPACIÓN Y COORDINACIÓN
<p>Completar la red foral (75%)</p> <p>Mejora, conservación y explotación de la red foral</p> <p>Apoyo para completar la red básica local</p> <p>Calmadors de tráfico</p> 	<p>Intermodalidad de la bicicleta con el transporte colectivo público:</p> <p><u>Diagnóstico y hoja de ruta</u></p> <p><u>Accesibilidad a estaciones de tren y autobús</u></p> <p><u>Accesibilidad al interior del transporte</u></p> <p><u>Estacionamientos de bicicletas particulares</u></p> <p><u>Bicicleta pública supramunicipal</u></p> <p>Apoyo ayuntamientos: aparcabicis y otros equipamientos</p>	<p>Conocimiento de la bicicleta y las vías ciclistas</p> <p>Información y comunicación</p> <p>Apoyo a proyectos municipales y comarcales</p> <p>Apoyo a iniciativas de las asociaciones</p> <p>Formación y sensibilización en seguridad vial y coexistencia</p> <p>Movilidad activa en planes de movilidad</p> <p>Uso de la red básica para conocimiento de la infraestructura verde</p> <p>Integración del cicloturismo en la red básica</p>	<p>Consejo de la bicicleta</p> <p>Coordinación departamentos forales</p> <p>Participación en foros activos en política ciclista supraterritoriales:</p> <div style="border: 1px solid #0056b3; padding: 5px; background-color: #e6f2ff;"> <p><u>Red de Ciudades y Territorios por la Bicicleta - RedBici</u></p> <p><u>Cities&Regions for Cyclists (ECF)</u></p> <p><u>Centro de Coordinación EuroVelo en España - ConBici</u></p> </div> <p>Seguimiento y evaluación</p>





RED DE VÍAS CICLISTAS DE GIPUZKOA



ITINERARIOS

*Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Gipuzkoa

I-1	DONOSTIA - IRUN
I-2	DONOSTIA - MUTRIKU
I-3	DONOSTIA - BEASAIN
I-4	VALLE DEL DEBA
I-5	VALLE DEL UROLA
I-6	BERGARA - BEASAIN
I-7	VALLE DEL BIDASOA
I-8	VALLE DEL LEITZARAN
I-9	VALLE DEL EGO

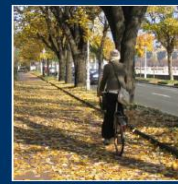
RED BÁSICA DE VÍAS CICLISTAS DE GIPUZKOA*	 TRAMOS FORALES EJECUTADOS	138,26 km	TOTAL 241,76 km
	 TRAMOS LOCALES EJECUTADOS	103,50 km	

 TRAMOS FORALES EN EJECUCION	8,15 KM	 TRAMOS FORALES PROGRAMADOS	150,81 KM	 TRAMOS LOCALES PROGRAMADOS	45,82 km
---	----------------	--	------------------	--	-----------------

OTROS TRAMOS DE LA RED CICLISTA	 TRAMOS LOCALES EJECUTADOS	191,38 km	TOTAL 191,38 km
--	---	------------------	----------------------------------

 **TOTAL KILÓMETROS EJECUTADOS 433 km**

TRANSPORTE PÚBLICO  EUSKOTREN |  ADIF - RENFE



Modelo de red ciclista



CONECTIVA

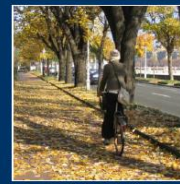
Articuladora del territorio.
.....
Conexión con Alava, Vizcaya,
Navarra y Francia.



PERFILES DESTINATARIOS

Prioritario: ciclista urbano e interurbano cotidiano de día laborable (trabajo, estudios, gestiones...).
.....
Otros perfiles: ciclista recreativo, peatón, cicloturista, ciclista deportivo.





Modelo de red ciclista

CÓMODA Y SEGURA

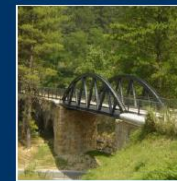
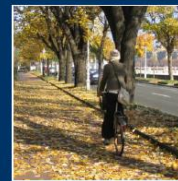
Distintas soluciones de segregación y coexistencia con tráfico motorizado de baja intensidad.

Requisitos de pendiente, firme e iluminación.

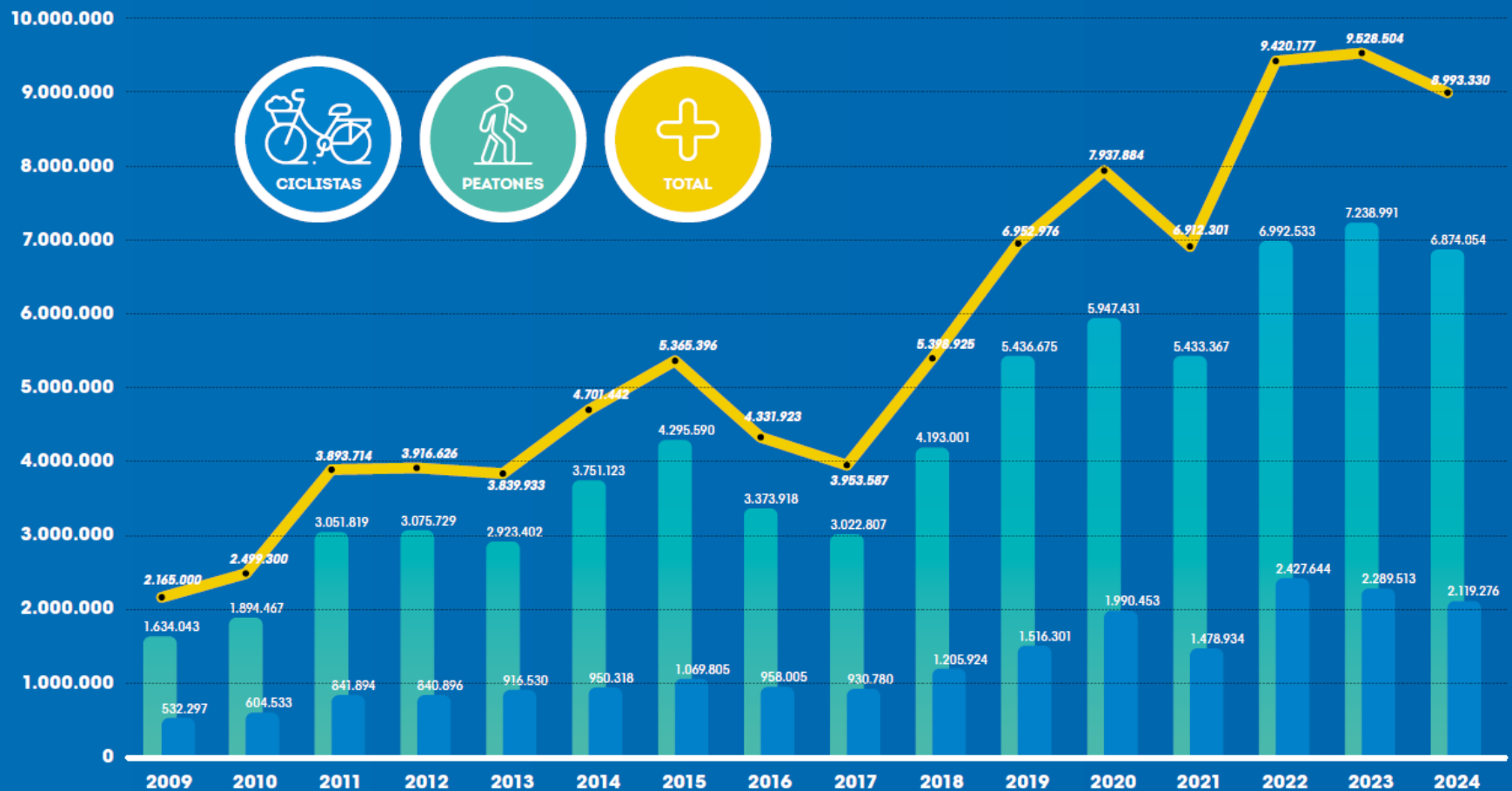
Aprovechamiento de caminos, plataformas de nueva creación, arcones y sobrecanchos de carreteras reconvertidos y explanaciones de ferrocarril en desuso.

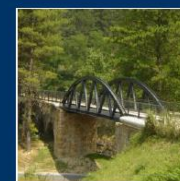
Tramos con diferente vocación y composición de perfiles usuarios.



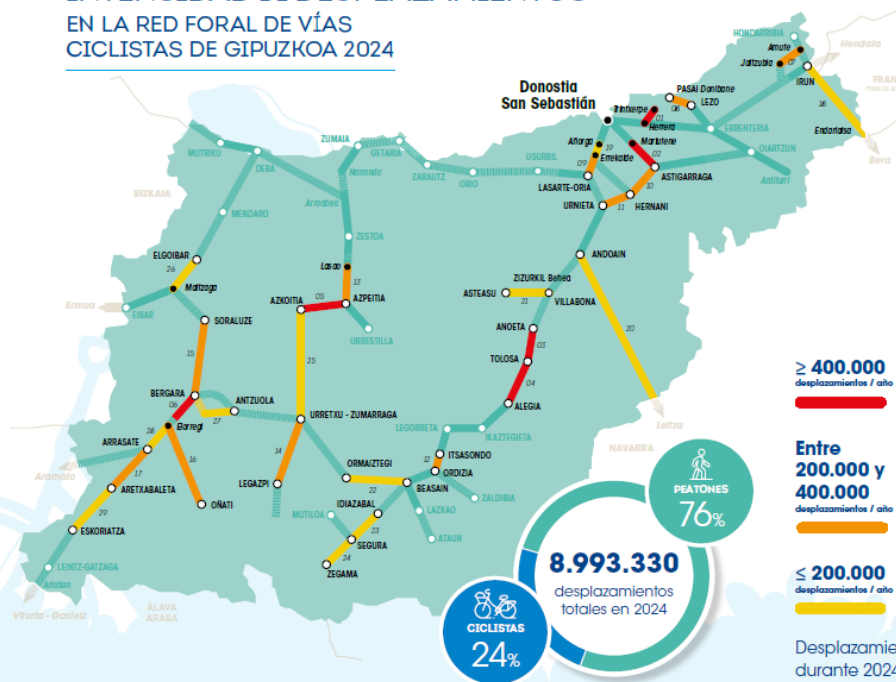


EVOLUCIÓN DEL VOLUMEN DE DESPLAZAMIENTOS EN LA RED BÁSICA FORAL DE VÍAS CICLISTAS DE GIPUZKOA 2009-2024





INTENSIDAD DE DESPLAZAMIENTOS EN LA RED FORAL DE VÍAS CICLISTAS DE GIPUZKOA 2024



≥ 400.000 desp. / año

- HERRERA - TRINTRAPE
- MARTULENE - ASTIGARRAGA
- ANOETA - TOLOSA
- TOLOSA - ALEGIA
- AZPEITIA - AZKOITIA
- BERGARA - ELORREGI

Entre 200.000 y 400.000 desp. / año

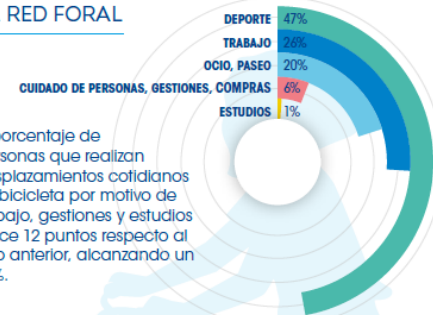
- JAITZUBIA - AMULE
- LEZO - PASAIA (DONIBANE)
- ERREKALDE - LASARTE/ORIA
- ASTIGARRAGA - HERNANI
- HERNANI - URNIETA
- ITSASONDO - ORDIZIA
- AZPEITIA - LASAO
- URRETUXU - LEGAZPI
- SORALUZE - BERGARA
- ELORREGI - ORATI
- ARRASATE/MONDRAGÓN - ARETXABAETA

≤ 200.000 desp. / año

- IRUN - ENDARLATS
- AIÑORGA - ERREKALDE
- ANDOAIN - BERASTEGI (LEITZARAN)
- ZIZURKIL - ASTEASU
- ORMATZEGI - BEASAIN
- IDIAZABAL - SEGURA
- SEGURA - ZEGAMA
- AZKOITIA - URRETUXU
- ELGOIBAR - MALZAGA
- BERGARA - ANTZUJOLA
- ELORREGI - ARRASATE/MONDRAGÓN
- ARETXABAETA - ESKORIATZA

Desplazamientos ciclistas-peatonales registrados durante 2024 en las 31 estaciones de aforo.

MOTIVOS DE DESPLAZAMIENTO DE LAS PERSONAS CICLISTAS EN LA RED FORAL



El porcentaje de personas que realizan desplazamientos cotidianos en bicicleta por motivo de trabajo, gestiones y estudios crece 12 puntos respecto al año anterior, alcanzando un 33%.

GRADO DE SATISFACCIÓN DE LOS/AS USUARIOS/AS DE LA RED FORAL

99% ★★★★★
SATISFECHO / MUY SATISFECHO

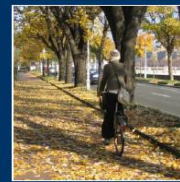
Datos obtenidos en encuestas de satisfacción de 28 tramos de la red Foral sobre el estado del firme, señalización, iluminación, convivencia y seguridad ciudadana.

PUNTAJACIÓN CICLISTAS

7,8

PUNTAJACIÓN PEATONES

7,9

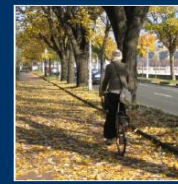


84 km

más de red foral
en 2032,

teniendo en cuenta que
construir vías ciclistas en
un territorio como
el nuestro es tarea
costosa.





● **Conservación, rehabilitación y explotación de más de 138 km de red foral existente:**

- 4,3 M€/año, de media
- Inventario de elementos patrimoniales
- Renovación señalética de seguridad vial e informativa



- Red de aforos ciclistas-peatonales
- Red de estaciones de auto-reparación
- Atención a consultas y quejas
- Avisos de incidencias



Eskerrik asko!
¡Muchas gracias!
Thank you!

<https://www.gipuzkoabizikletaz.eus>

Edorta Bergua
bizikleta@gipuzkoa.eus



GIPUZKOA

Jasangarritasuna · Sostenibilidad