

XXVII Reunión del Comité de Dirección de METREX, París, sábado 16 de mayo 2009

Lugar Instituto de Ordenación del Territorio
de la Región Paris Ile-de -France (IAU-Idf),
15 Rue Falguiere,
75015 PARIS,
Francia.

ACTA

Sábado 16 de mayo 9.30-12.00

1 ASISTENCIA Y AUSENCIAS

Asistieron a la reunión del Comité de Dirección 44 delegados y personas invitadas, en representación de 26 de las 44 regiones y áreas metropolitanas de la Red que están reconocidas constitucionalmente. Esto supuso más del 50% necesario para constituir un quórum. La Lista de asistentes queda recogida en el Apéndice 1.

Se recibieron disculpas de nuestros colegas de Oslo y Zaragoza

2 ACTA DE LA ASAMBLEA GENERAL DE LONDRES

La Asamblea General (AG) de Londres se celebró el sábado, 18 de octubre de 2008. El Acta ha sido colgada de la web de METREX , en la dirección www.eurometrex.org, en los idiomas EN|DE|FR|IT|ES. El Secretario General hizo notar a los miembros el potencial de colaboración que existe entre la red PURPLE y el proyecto EUCO2 80/50 sobre problemáticas comunes, tales como las energías renovables y los planes alimentarios metropolitanos (Punto 6E). El viernes 15 de mayo se presentaron durante la Reunión de París la red PURPLE y el proyecto EUCO2 80/50.

Fue aprobada el acta de la Asamblea General de Londres

3 ELECCIÓN DE PRESIDENTE - Reunión del Comité de Dirección de METREX en calidad de Asamblea General METREX

La Elección de Presidente de METREX tuvo lugar el viernes, 8 de mayo de 2009. Los votos fueron autenticados y contados por el Secretario General y el Contable de METREX, John Brown CA, y el resultado fue verificado por el Presidente Honorario y en funciones, Dr. Gerald McGrath, el sábado 9 de mayo. Hannu Penttillä fue debidamente elegido Presidente por una clara mayoría, y el resultado les fue comunicado a los miembros por correo electrónico el lunes, 11 de mayo. El Presidente ocupará su cargo durante el periodo que finalizará en la Asamblea General de Berlín en otoño de 2010, pero podrá presentarse a un segundo mandato.

El Dr Gerald McGrath declaró que Hannu Penttillä había sido debidamente elegido Presidente y le cedió la presidencia de la reunión del Comité de Dirección

El Presidente dirigió unas palabras a los asistentes a la reunión y subrayó algunos de los puntos principales de su Manifiesto electoral que se había enviado anteriormente a los miembros.

Seguirá promoviéndose la dimensión metropolitana de los asuntos europeos, especialmente en lo que se refiere a la definición y el reconocimiento de las áreas metropolitanas y su gobernanza. Se formarán alianzas con otros organismos y redes europeos sobre temas de interés común. El trabajo en red seguirá siendo la principal razón de ser de METREX,

incluido el intercambio entre profesionales de experiencias sobre sus éxitos y fallos. Se creará un pequeño Grupo de Pilotaje (SG en sus siglas en inglés), que se reunirá entre las Reuniones y Conferencias y que revisará y presentará el Programa de actividades y eventos de la Red, tal como está resumido actualmente en el documento *Intenciones*. El SG también revisará la organización operativa de la Red, incluidos los Estatutos y el Reglamento Interno.

El SG estará compuesto por el Presidente, los vicepresidentes activos y el Secretario General. Francesco Moccia, Assessore de la Provincia di Napoli y uno de los vicepresidentes, fue invitado a unirse al SG. Los vicepresidentes activos de Frankfurt Rhein-Main y de Ile-de-France también serán invitados a participar. Sylvia Schreiber, Directora de la Oficina europea en Bruselas de la Región de Stuttgart, accedió amablemente a apoyar las actividades de lobby de METREX y también a unirse al SG.

La primera reunión del SG se celebrará en Bruselas, en las oficinas de la Región de Stuttgart, el jueves 1 de octubre

El Presidente ha ampliado su discurso al Comité de Dirección, y su Manifiesto actualizado se enviará a todos los miembros a título informativo por si les resulta de interés

4 ASUNTOS INTERNACIONALES

4A Política europea de Vecindad

Egidio Canciani, Subdirector de DG RELEX Unit D/1, asistió a la Reunión METREX de primavera en Véneto, en mayo de 2007, para presentar y explicar la Política de Vecindad de la UE.

Posteriormente el Secretario General escribió al Sr. Canciani para estudiar la posibilidad de que DG RELEX celebrase *"un evento breve en Bruselas para colegas invitados procedentes de estas áreas metropolitanas vecinas (Moscú, San Petersburgo, Minsk, Kiev, Lviv, Belgrado, Chisinau, Odessa, Estambul, Alejandría y Rabat) a fin de estudiar las posibilidades de colaboración e intercambiar conocimientos y experiencias."*

DG RELEX aclaró que San Petersburgo, Minsk, Lviv, Chisinau, Odessa y Alejandría podrían reunir los requisitos necesarios para participar en un intercambio financiado del tipo sugerido por METREX, y confirmó que *"es posible organizar pequeñas reuniones consultivas en beneficio del servicio, en las cuales se les podría pagar su viaje a Bruselas a 5 personas invitadas"*.

Después de la Asamblea General METREX de Londres de otoño de 2008, el Secretario General confirmó que los participantes de METREX en esta pequeña reunión consultiva podrían ser los siguientes:

San Petersburgo - Helsinki
Minsk - Vilnius
Lviv - Breslavia
Chisinau - Bucarest
Odessa - Sofía/Tesalónica
Alejandría - Atenas

El Secretario General escribirá de nuevo a DG RELEX para desarrollar estos planes

4B Relaciones METREX/EEUU

DG RELEX ha aclarado que la siguiente Convocatoria de propuestas en el marco del Programa de la UE de los diálogos trasatlánticos de la sociedad civil UE-EEUU será en 2010, pero no incluirá el tema del medio ambiente. La participación de los colegas estadounidenses en el proyecto USEUCO2 se perseguirá a partir de ahora a través de otros

medios de colaboración y apoyo financiero.

El Dr. Sebastian Carney ha presentado el modelo y proceso GRIP (véase punto 6A) a los colegas de California y Washington, y se espera que esto lleve a un intercambio paralelo de experiencias con la aplicación del GRIP en los EEUU y la UE (a través del proyecto EUCO2 80/50).

Actualmente METREX ha establecido unas fuertes relaciones de trabajo con colegas del Northern Virginia Regional Council (NVRC), a través del cual se están desarrollando las relaciones METREX/EEUU. Lo más importante aquí es el proyecto EUCO2 80/50 y el desarrollo de un enfoque de apoyo mutuo UE/EEUU de la mitigación de las emisiones de gases invernadero metropolitanos

4C Relaciones METREX/China

Los colegas de la Oficina Administrativa de Urbanismo del Gobierno Municipal de Shanghai (SUPB en sus siglas en inglés) asistió a la Conferencia de Londres y a la Reunión de París de METREX. También asistió a la Reunión de París Shi Nan, Secretario General de la Sociedad de Urbanismo de China.

Durante la Reunión tuvieron lugar discusiones sobre la posibilidad de poner a prueba el instrumento y el proceso GRIP (véase punto 6A de más abajo) en una ciudad china. Shi Nan investigará esta posibilidad y también la de que el GRIP sea presentado en una de las Conferencias anuales de la Sociedad de Urbanismo de China

4D Relaciones METREX/Latinoamérica. Visita de Estudio 5-8 de octubre 2009

Se han recibido expresiones provisionales de interés en la Visita de Estudio de Frankfurt, Estocolmo, Mazovia, Sofía, Piemonte y Rotterdam. Con los representantes de Madrid y de METREX, esto supondría una delegación de unos 10 colegas, que constituye el tamaño de delegación mínimo que se necesita. Alberto Leboeiro, de la Comunidad de Madrid, ha recibido de los colegas del Ministerio de Planeamiento chileno un programa actualizado, que queda recogido en el Apéndice 2.

En base a este programa revisado, se pide a todos los colegas de METREX confirmen, antes del viernes 19 de junio, al Secretario General y al jefe de la Visita de Estudio Alberto Leboeiro su interés en participar en la Visita de Estudio

4E Seminario Internacional de Moscú

El Programa de Cooperación internacional, firmado en Szczecin, ha seguido desarrollándose, y se ha ampliado de 2009 a 2010 a fin de hacer frente a los actuales problemas de financiación. La versión revisada del Programa es la siguiente:

- Base de datos interactiva METREX sobre información urbana (1.2 en el Programa)
- Reunión en Moscú con Zúrich (RZU) sobre el tema del transporte
- Cursos de formación para jóvenes urbanistas de Moscú e intercambio de experiencias con París y Amsterdam/Rotterdam (5.2 y 5.3 en el Programa)

5 ASUNTOS EUROPEOS

5A Jornadas de Puertas Abiertas de Bruselas

Las Jornadas de Puertas Abiertas de Bruselas tendrán lugar entre los días 5-8 de octubre de 2009. Los cuatro temas son:

- Restablecimiento del crecimiento - Innovación en las regiones y ciudades de Europa
- Regiones y cambio climático - la vía europea

- Cooperación territorial - Trabajando juntos a través de las fronteras
- Consecución de resultados, mirando hacia el futuro - valoración de la política de cohesión de la UE y perspectivas futuras.

La Metropolregion Nürnberg ha tomado la grata y positiva iniciativa de formar un Partenariado Regional para las Jornadas de Puertas Abiertas y de celebrar tres Talleres con el título de Alianzas urbano-rurales - METREX plus. Los socios de estos Talleres son Núremberg, Bayreuth, Glasgow, Gotemburgo, La Haya y Viena. Los Talleres son los siguientes:

- Cooperación territorial - Trabajando juntos a través de las fronteras
- Desarrollo sostenible - respuestas regionales al cambio climático
- Cohesión territorial - Las regiones metropolitanas como nuevas formas de asociación urbano-rural y modelos de gobernanza territorial

El Programa de Talleres de las alianzas urbano-rurales - METREX plus es uno de los 24 Partenariados de este tipo que han sido seleccionados para el Programa de las Jornadas de Puertas Abiertas. Van a celebrarse en Bruselas unos 130 Talleres/Seminarios, respaldados por más de 250 eventos locales en toda Europa celebrados posteriormente ese mismo mes.

Se invita a los miembros de METREX a asistir al programa de las Jornadas de Puertas Abiertas y a participar particularmente en los Talleres de las alianzas urbano-rurales - METREX plus

5B Libro Verde de Cohesión Territorial de la UE

METREX fue invitada a participar en la Audición sobre la Cohesión Territorial el 15 de abril de 2008, e hizo una propuesta por escrito (véase web de METREX). El 6 de octubre de 2008 la DG Regio abrió su periodo de consulta sobre el Libro Verde de Cohesión Territorial, que finalizó el 29 de febrero de 2009 (véase web de DG Regio).

En el Libro Verde se han identificado los siguientes temas principales del debate:

- Mejorar el modo de utilizar los recursos locales y regionales de todos los territorios de manera que contribuyan a la competitividad de toda Europa.
- Que la política se centre más en los resultados a fin de que pueda medirse su impacto.
- Continuar simplificando el proceso utilizado para implantar la política, asegurando al mismo tiempo que siga siendo efectiva.
- Focalizar la política hacia el futuro y ayudar a las regiones a hacer frente a los desafíos futuros.

Los resultados finales de la consulta pública sobre el Libro Verde de Cohesión Territorial serán presentados en junio de 2009, en el 6º Informe Provisional sobre la Cohesión Económica y Social. Esto podría seguir estudiándose después durante la Reunión METREX de otoño en Breslavia

5C Libro Verde de la UE sobre la revisión de los TEN-T

La Comisión publicó un Libro Verde sobre la revisión del programa TEN-T el 4 de febrero de 2009, para someterlo a consulta hasta el 30 de abril. El viernes 20 de febrero la Secretaría de METREX envió un borrador de respuesta METREX a fin de que fuera estudiado por los miembros, presentándose una respuesta final dentro de los límites del plazo. La respuesta final de METREX puede bajarse de la web e incluye aportaciones del IET (Catalunya), la Asociación de Planeamiento de la Conurbación Frankfurt/Rhin-Main y los Estados Federales de Berlín-Brandemburgo.

Para 2010 se esperan las Directrices Comunitarias para el desarrollo de la red de transporte transeuropeo, que abarcará las líneas maestras de los planes de red, así como la

identificación de proyectos de interés común y de prioridades

5D ORATE

El marco del nuevo Programa ORATE 2007-2013 se expuso detalladamente en las Notas de Orden del Día de la reunión del CD en Amsterdam. El Professor Cliff Hague, del RTPI (el Punto de Contacto del ORATE en el Reino Unido) asistió a la reunión y explicó las posibilidades de colaboración futura y relaciones METREX/ORATE en el marco del Programa.

En verano de 2009 se celebrará una Convocatoria de Propuestas de los Puntos de Contacto nacionales del ORATE (ECP en sus siglas en inglés) para Actividades de Redes Transnacionales. El Professor Hague ha sugerido a otros ECP que una posibilidad podría ser una propuesta de proyecto sobre las repercusiones para las áreas metropolitanas de los estudios del ORATE. Por ejemplo, podría haber una oportunidad para enlazar con METREX sobre la difusión de las conclusiones para las áreas metropolitanas del ORATE, celebrar un evento conjunto o colaborar con determinados miembros de METREX en actividades de interés común. Dado que el ORATE tendrá para entonces proyectos en curso sobre Ciudades, Indicadores Territoriales, así como también un estudio de Manchester-Barcelona-Lyon-Dublín, habrá suficiente nuevo material que compartir.

El Secretario General seguirá en contacto con el Professor Hague (punto de contacto del ORATE en el Reino Unido) en torno a su propuesta de proyecto sobre las repercusiones para la áreas metropolitanas de los estudios del ORATE y, durante la Reunión de otoño en Breslavia, informará sobre cómo se ha avanzado con ello

6 INICIATIVAS Y PROYECTOS DE METREX

6A Proyecto EUCO2 80/50 sobre Cambio climático/Cambio urbano

Los miembros recordarán que la primera Candidatura de proyecto EUCO2 80/50 tenía una serie de fallos administrativos, que actualmente han sido aclarados y abordados con la asesoría del Secretariado de Interreg IVC.

Se espera que la Candidatura que volvió a presentarse en enero de 2009 sea juzgada ahora por sus propios méritos, y se espera el fallo para finales de octubre

Mientras tanto, el Jefe de Fila, la Metropolregion Hamburg, y 19 de los 21 socios del proyecto decidieron proceder, de manera independiente, con la primera fase del proyecto, que es la creación de inventarios de gases invernadero (GHG) metropolitanos utilizando el modelo GRIP (Proyecto de Inventario regional de gases invernadero). Dos socios han completado ya esta fase a través del proyecto InterMETREXplus. Entre los días 13 y 15 de enero se celebró en Hamburgo una reunión inicial. La fase de inventario de GHG ya ha sido finalizada a través de una serie de cinco Talleres durante los meses de marzo y abril, y durante la Reunión METREX de París se informó acerca de sus conclusiones.

Puede descargarse de la web de METREX un Informe completo sobre la fase de Inventario

La versión revisada de la Candidatura Interreg IVC se desarrollará ahora a lo largo de 36 meses y finalizará en 2012, incluyendo las fases de escenarios y estrategias de mitigación, implementación y difusión. El proyecto prevé, en la fase de difusión, que la totalidad de las 100 regiones y áreas metropolitanas de Europa reconocidas empiecen a participar en el proceso de mitigación GRIP. La fase de difusión ahora va a formar parte del programa de Capital Verde de Europa de la Metropolregion Hamburg en 2011.

La importancia del proyecto EUCO2 80/50 ha sido subrayada en muchas ocasiones. Representa una importante inversión por parte de la Red para posibilitar a las regiones y áreas metropolitanas de Europa que contribuyan de manera eficaz a la reducción de las emisiones mundiales de GHG.

Exhortamos a todos los miembros de METREX a mantenerse al tanto de la evolución del proyecto a través del sitio www.euco2.org y a participar lo más activamente que puedan

6B Grupo de Expertos en Grandes infraestructuras en la Regiones metropolitanas

La primera reunión del Grupo de Expertos en Grandes infraestructuras se celebró en Stuttgart los días 22-24 de noviembre de 2006. Puede descargarse de la web de METREX un Informe completo de la reunión, junto con las ponencias que se presentaron.

En noviembre de 2009 se celebrará una nueva reunión de este Grupo de Expertos en Berlín

6C Grupo de Expertos en Localización de empleo en las grandes áreas metropolitanas y su impacto en el urbanismo

Durante la Reunión de primavera de 2008 en Amsterdam el IAU-Idf hizo un llamamiento a participar en este Grupo de Expertos. Respondieron Amsterdam, Frankfurt A-M, París (IAU-Idf) y Sofía, y Madrid y Marsella expresaron su interés en participar como observadores. El Grupo se reunió durante la Conferencia de Londres en 2008 y la Reunión de París en 2009.

Su objetivo era redactar como primer paso un informe sobre las tendencias de localización de empleo a lo largo de los últimos 10-20 años, y esto se ha llevado a cabo en el caso de Amsterdam, Sofía y París. El segundo paso será estudiar los principales problemas de planificación surgidos de este análisis. Ahora se dará un tiempo para que Frankfurt A-M y Madrid añadan sus aportaciones al informe de la primera fase y para que todos los socios hagan después sus aportaciones al debate, resultados y conclusiones de la segunda fase.

El Grupo de Expertos estudiará entonces la relación de sus conclusiones con las del Grupo de Expertos en Policentrismo intra-metropolitano (véase punto 6D de más abajo), y en qué problemas de planificación centrarse, por ejemplo, en el papel de los aeropuertos en la evolución del empleo, la política de concentración de empleo y la futura política metropolitana de localización de empleo.

El Grupo de Expertos se reunirá de nuevo durante el Día dedicado al Trabajo en Red de la Reunión METREX de otoño en Breslavia, e informará sobre el avance de su trabajo en la reunión del Comité de Dirección

6D Grupo de Expertos en Policentrismo intra-metropolitano (policentrismo en el interior de la áreas metropolitanas)

La primera reunión del Grupo de Expertos en Policentrismo intra-metropolitano, establecido a iniciativa del Ayuntamiento de Estocolmo, tuvo lugar en Estocolmo los días 26/27 de febrero. Expresaron su interés en participar colegas de Sofía, el Triángulo de Sajonia, Frankfurt/Rhin-Main, Emilia-Romagna, Nápoles, Véneto, Mazovia, Gdansk-Sopot-Gdynia, Helsinki y Estocolmo. Nordregio, la agencia de planificación del área del Báltico, ha sido contratada para facilitar el trabajo del grupo. Nordregio repartió entre los socios del grupo un Cuestionario de alcance, y su resultado se debatió durante la reunión de Estocolmo.

De la reunión de Estocolmo surgieron tres grandes temas:

- Gestión del intra-policentrismo - Gobernanza y la ejecución de planes y políticas (Tema para el Día dedicado al Trabajo en Red de la Reunión de primavera 2009 en París)
- Intra-policentrismo como concepto para fomentar el equilibrio territorial y la calidad de vida en unas situaciones competitivas (Tema el Día dedicado al Trabajo en Red de la Reunión de otoño 2009 en Breslavia)
- Policentrismo intra-metropolitano como concepto para fomentar la diversidad, las complementariedades y el crecimiento (Tema para el Día dedicado al Trabajo en Red de la Reunión de primavera 2010 en Vilnius/Riga)
- Policentrismo intra-metropolitano en Europa - Principales resultados y conclusiones

(Tema para la Conferencia METREX de otoño de 2010 en Berlín)

Nordregio repartió un segundo cuestionario con anterioridad a la Reunión METREX de primavera en París, y las respuestas a éste se discutieron durante el Día dedicado al Trabajo en Red. El debate analizó los principales desafíos en relación con los sistemas de gobernanza y las necesidades básicas para una gobernanza eficaz en las áreas metropolitanas policéntricas.

Para el Día dedicado al Trabajo en Red de la Reunión de otoño de 2009 en Breslavia, los socios que consideren que su área funciona de manera policéntrica proporcionarán una tabla de datos estadísticos comparativos, en un formato aún por determinar, acompañada de una breve exposición donde describirán la práctica del policentrismo en su área

6E Grupo de Expertos en Renovación de las infraestructuras de alcantarillado antiguas

Kevin Reid, de la GLA (Greater London Area), explicó durante la Conferencia de 2008 en Londres que éste es un problema para la GLA. La situación en el área metropolitana de Glasgow and the Clyde Valley es también un problema nacional clave en Escocia. Amsterdam ha expresado su interés en participar en las discusiones de este tema.

La Secretaría se pondrá en contacto con la GLA para organizar una primera reunión exploratoria entre los miembros interesados

6F Congreso METREX en Hamburgo sobre Integración - 17-19 de junio 2009

La Metropolregion Hamburg ha tomado la grata iniciativa de celebrar un Congreso sobre la Integración en las áreas metropolitanas en junio de 2009. Estudiará temas interrelacionados tales como la integración social y económica de los inmigrantes y su relación con el mercado inmobiliario, en particular con las viviendas asequibles. También se estudiarán aspectos del multiculturalismo. (La AG de Londres consideró la Vivienda Asequible un tema digno de ser estudiado a título propio por un Grupo de Expertos).

El Programa del Congreso METREX de Hamburgo puede bajarse de la web de METREX, y encontrará más información sobre el mismo en la web de la Metropolregion Hamburg, en la dirección metropolregion.hamburg.de

7 INFORME FINANCIERO, CUENTAS Y AUDITORÍA DE 2008, Y PRESUPUESTO PARA 2009 – 2010

7A/B Informe financiero y Cuentas, y auditoría de METREX julio – diciembre de 2008

Las facturas por las cuotas de suscripción correspondientes al año 2009 fueron enviadas en diciembre de 2008, haciéndose pagaderas en enero y no más tarde del 31 de marzo de 2009. Hasta la fecha se han recibido 24 pagos de cuotas de suscripción, lo que significa aproximadamente el 56% de los ingresos por suscripciones en perspectiva. A fin de garantizar que el pago de las suscripciones quede registrado y se pueda seguir su evolución, a partir del 1 de abril de este año el Contable de METREX, John Brown, envió a los miembros unos Estados de Cuenta trimestrales. En ellos se registra la fecha en que se recibe el pago de las suscripciones, acusándose recibo del mismo, o la cantidad aún pendiente de pago. Se espera que este procedimiento haga que los miembros estén mejor informados de la situación de su pago y cuenten con los documentos necesarios para sus trámites internos.

El Informe Financiero y Cuentas de 2008 fueron enviados por separado de las Notas de Orden del Día, y fueron presentados y explicados por el Contable de METREX, John Brown. No se plantearon cuestiones significativas, aparte de la necesidad de asignar

provisionalmente fondos para el proyecto EUCO2 80/50, a la espera de su aprobación en octubre de 2009.

La auditoría del periodo julio – diciembre de 2008 fue llevada a cabo por el Tesorero y Auditor de METREX, Olli Lahtinen, del Ayuntamiento de Helsinki, en las oficinas de METREX en Glasgow, en abril de 2009. El Auditor y Tesorero confirmó que los libros de contabilidad y las cuentas de METREX son mantenidos de manera satisfactoria por el Secretario General y el Contable de METREX .

El Auditor y Tesorero informó de que actualmente debe considerarse un nuevo nombramiento para estos puestos, a fin de mantener la transparencia y evitar cualquier aparente conflicto de intereses, ahora que el Presidente también procede del Ayuntamiento de Helsinki.

Se invita a los miembros a escribir al Secretario General si desean expresar su interés por ocupar estos puestos

8 OTROS

8A Fechas de las futuras Reuniones y Conferencias en 2009/2010/2011

2009

Congreso de Hamburgo sobre Integración

- Confirmado para los días 17-19 de junio 2009

Reunión de otoño en Breslavia

- Confirmada para los días 16-19 de septiembre 2009

Visita de Estudio a Sudamérica (Santiago de Chile)

- Confirmada para los días 5-8 de octubre 2009 sujeto a las confirmaciones de los delegados

2010

Reunión de primavera en el Báltico (Riga y Vilnius)

Conferencia de otoño en Berlín

Visita de Estudio a Estambul

2011

Reunión de primavera en Atenas. Tema - Vecinos de la UE (aún por estudiar)

Reunión de otoño en Hamburgo - Conclusiones del proyecto EUCO2 80/50 y difusión como parte del programa de Capital Verde Europea

Visita de Estudio a San Petersburgo

2012

Reunión de primavera aún por estudiar y debatir

Lugar de celebración de la Conferencia aún por estudiar y debatir

8B Nueva web de METREX y base de datos METREX para el trabajo en red

Los miembros ya pueden utilizar la web de METREX, actualizada y renovada, en la dirección www.eurometrex.org.

La Secretaría pondrá al día la base de datos de Contactos de METREX, tras las Reuniones y Conferencias de los últimos años y los datos de inscripción en las mismas de que se dispone, y enviará a los miembros una versión actualizada a fin de que éstos procedan a verificarla

8C Servicio METREX de videoconferencias

Actualmente METREX ha creado un servicio de videoconferencias para el uso de los Grupos de Expertos y todos aquellos miembros que quieran ponerse en contacto con otros colegas.

Se invita a los miembros a que contacten a Tim Page, Jefe de Comunicaciones y Webmaster de METREX, si desean utilizar el servicio de videoconferencias de METREX

8D Folleto Londres/París

La Secretaría, el IAU-Idf y la GLA van a producir un folleto comparativo sobre la problemática de la planificación metropolitana y sus respuestas políticas en Londres y París, tras la Conferencia de Londres y la Reunión de METREX en París

8E Afiliación

El efecto de la crisis financiera mundial en los miembros de METREX aún no está claro. Sin embargo, la Provincia di Genova ha escrito para decir que lamentablemente va a tener que renunciar de momento a su afiliación a METREX (a partir de 2010). Se está estudiando la posibilidad de constituir una nueva Autoridad Metropolitana de Génova, y el Presidente de la Provincia ha indicado que a su debido tiempo es posible que ésta esté en situación de asociarse. El Comité de Øresund también ha escrito para aclarar que sus competencias han cambiado, dándose ahora más importancia a la promoción y menos a la planificación territorial estratégica. En estas circunstancias no creen justificado seguir siendo miembro de METREX. Sin embargo, la Secretaría está manteniendo conversaciones con Copenhague sobre la posibilidad de que esta ciudad sustituya al Comité de Øresund como miembro de METREX.

El Comité de Dirección tomó nota del cambio de circunstancias de Génova y el área de Øresund

El Comité de Dirección observó con agrado que Vilnius y La Haya ya se han afiliado a METREX. Rotterdam y La Haya tendrán una afiliación conjunta como el área metropolitana de Rotterdam/La Haya. Estambul y Marsella están estudiando activamente su afiliación

8F Beca de investigación Bernd Steinacher

El Secretario General presentó una propuesta para el establecimiento de una beca de investigación Bernd Steinacher. Esto podría ofrecer apoyo financiero para que un joven urbanista de una entidad miembro participe en las actividades de METREX durante los dos años que transcurren entre las Conferencias bienales. Podría ofrecerse el pago de viajes y subsistencia de hasta un 1% de los ingresos de METREX por suscripciones, o 2500 euros. Los colegas de la Región de Stuttgart y del Consejo Regional de Virginia del Norte (NVRC) han expresado su interés en apoyar la idea de esta beca de investigación. Las condiciones de la Beca podrían ser estudiadas inicialmente por el Grupo de Pilotaje del Presidente (véase punto 3), y el Becario podría ser elegido en la Asamblea General de METREX de otoño de 2010 en Berlín.

El Comité de Dirección apoyó la idea de una Beca de investigación Bernd Steinacher, y se seguirá estudiando las posibilidades en la reunión del Comité de Dirección en Breslavia en otoño de 2009, después de la reunión del Grupo de Pilotaje (véase punto 3)

Apéndice 1

Lista de asistentes

1 John	BROWN	METREX
2 Max	COWAN	METREX
3 Genevieve	DANCHIN	IAU-Idf
4 François	DUGENY	IAU-Idf
5 Jesus Maria	ERQUICIA	Pais-Vasco
6 Rolf-Barnim	FOTH	Metropolregion Hamburg
7 Vincent	FOUCHIER	IAU-Idf
8 Francesca	FRANZIN	Regione Veneto
9 Ramón	GALAN	Junta de Andalucía
10 Rodice	GHEORGE	Bucharest
11 Vincent	GOODSTADT	METREX
12 Douglas	GORDON	Helsinki
13 Silvia	GRASSI	Regione Emilia-Romagna
14 Mike	HARLAND	METREX
15 Hans	HEDE	Stockholm County Council
16 Reinhard	HENKE	Frankfurt Rhein-Main Region
17 Ines	JERCHEN	Stuttgart Region
18 Irma	KARALAINEN	Helsinki Metropolitan Area (YTV)
19 Donald	KELLER	Regionalplanung Zürich (RZU)
20 Thomas	KIWIT	Stuttgart Region
21 Alexander	KOLONTAY	IGP Moscow
22 Ewa	KURJATA	City of Szczecin
23 Marco	LAHTI	City of Helsinki
24 Ari	LAINEVUO	Uusimaa/Helsinki Region
25 Alberto	LEBOREIRO	Comunidad de Madrid
26 Jürgen	LUDWIG	Stuttgart
27 Gerald	McGRATH	Honorary President, METREX
28 Janis	McLAREN	METREX
29 Dale	MEDIARIS	Northern Virginia Regional Commission
30 Krzystof	MICHALSKI	Spatial Planning Office Szczecin
31 Alberto	MIOTTO	Regione Veneto
32 Francesco Domenica	MOCCIA	Provincia di Napoli
33 Mariana	NICA	Bucharest
34 Mariella	OLIVIER	Regione Piemonte
35 Tim	PAGE	METREX
36 Jim	PARKE	METREX
37 Hannu	PENTILLA	President of METREX
38 Thierry	PETIT	IAU-Idf
39 Georgette	RAFAILOVA	Sofia Municipality, Sofproect
40 Roger	READ	Secretary General, METREX
41 Jakob	RICHTER	Metropolregion Hamburg
42 Phil	ROBINSON	Bournemouth Borough Council
43 Xiaocun	RUAN	Rotterdam ds+v
44 Miliza	RYOTI	City of Helsinki
45 Peter	SCHIRMER	Berlin-Brandenburg
46 Sylvia	SCHREIBER	Stuttgart Region
47 Magdalini	SE GKOUNI	Thessaloniki
48 Albert	SERRATOSA	IET - Ctalunya
49 Linas	SINKEVICIUS	Vilnius
50 Christa	STANDECKER	Nürnberg Metropolitan Region
51 Ewa	TOBIS	Municipality of Wroclaw
52 Claudio	TOLOMELLI	Regione Emilia-Romagna
53 Valeria	VANELLA	Provinci di Napoli
54 Jussi	VUORINEN	METREX
55 Reinhard	WOELPERT	Saxon Triangle/Leipzig
56 Alastair	WYLLIE	METREX

Apéndice 2

Versión actualizada del Programa de la Visita de Estudio a Sudamérica (Santiago de Chile)

Resumen

Promotores

Dirección de Planeamiento, del Ministerio de Vivienda y Urbanismo Dirección de Desarrollo Urbano y del Gobierno Regional Metropolitano de Santiago División de Planificación y Desarrollo Regional

Lugar

Sala de CEPAL
Economic Comision for Latin America and the Caribbean ECLAC United nations
Av. Dag Hammarskjöld 3477.
Santiago
Chile

Programa

Lunes 5 de octubre 2009

Visita a terreno dentro de la región Metropolitana de Santiago (a definir las comunas y temas que se visitarán)

Martes 6 y miércoles 7 de octubre

Conferencia Internacional en la sede de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe, CEPAL

Jueves 8 de octubre

Taller interno.

La participación de las ciudades latinoamericanas aún no se ha definido, pero se piensa invitar a los casos más emblemáticos de países como México, Brasil, Argentina, Colombia, Ecuador, entre otros.

Principales temas y foco del Congreso

Los principales temas que nos preocupan están reflejados en las preguntas que se proponen en la propuesta que se adjunta a continuación. Las que esperamos puedan ser respondidas, a través de las intervenciones de los distintos panelistas, tanto europeos como latinoamericanos y de su posterior discusión

	Tema eje	Descripción del foco
Día 1 mañana	Módulo 1 Situación actual y perspectivas para las regiones y ciudades metropolitanas	<p>Objetivo foco: Debatir sobre un nuevo <u>paradigma</u> asociado con el desarrollo económico y social que incorpore modelos de desarrollo territorial y ambiental en las ciudades y regiones metropolitanas. La idea es iniciar el Congreso con una discusión que partiendo con casos de estudios comparados, conduzca a un debate de alto nivel sobre el paradigma del desarrollo económico y social espacializado en el contexto metropolitano de ciudades metropolitanas de América Latina y Europa.</p> <p>Preguntas sugeridas:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) ¿Que implica el desarrollo sostenible para las ciudades y regiones metropolitanas? b) ¿Cuáles son los riesgos asociados de las actuales tendencias de metropolización en estos territorios y cuáles serían los principales procesos para superarlos? c) ¿Cuan vulnerables son los sistemas de las áreas metropolitanas, y cómo se distribuyen los riesgos en sus áreas urbanas y entre los diversos grupos etarios, sociales, territoriales, etc.? d) ¿Qué hipótesis o ideas fuerza se desprenden del diagnóstico? ¿Qué barreras u obstáculos desde una óptica económica, de negocios y servicios, de financiamiento, institucional, de relaciones con la comunidad, normativa-regulatoria entre otras, se pueden identificar para el fomento del desarrollo sostenible de las ciudades y regiones metropolitanas?

	Tema eje	Descripción del foco
Día 1 tarde	Módulo 2 Modelos de Gobernanza	<p>Objetivo foco: Debatir y analizar las experiencias nacionales e internacionales a la luz de esquemas de gobernanza que integre al menos, cuatro ejes de viabilidad (normativa, institucionalidad, financiamiento y participación) con el fomento de gobierno en red (horizontal) en comparación con los tradicionales “bottom up y “top down”.</p> <p>¿Cuáles son las debilidades-amenazas y las fortalezas-oportunidades, que surgen desde las ciudades metropolitanas para el desarrollo urbano sostenible considerando posibles esquemas de gobernanza? Analizarlos en términos de los cuatro ejes señalados: financiamiento, normativa, participación e institucionalidad.</p> <p>Preguntas sugeridas:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) ¿Qué tipo de estrategias (características) son necesarias

		<p>activar para compatibilizar el sistema urbano con el desarrollo sostenible?; ¿Que condiciones de viabilidad debieran reunir? Específicamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ¿Con qué instrumentos o herramientas? ▪ ¿Con que financiamiento? ▪ ¿Con que institucionalidad y bajo qué condiciones político-administrativas? ▪ ¿Con que regulación o normativa de respaldo o blindaje? ▪ ¿Con que mecanismos de participación? ▪ ¿Con que mecanismos de difusión, información y capacitación? <p>b) En el mismo sentido de la interrogante anterior: ¿Qué cartera de programas y proyectos potenciales hacen falta activar para compatibilizar el sistema urbano con el desarrollo sostenible y que condiciones de viabilidad debieran tener en cuenta?</p> <p>c) ¿Cómo pueden ser abordados, evaluados y conceptualizadas las interrelaciones entre las ciudades y sus regiones metropolitanas (hinterlands) dentro de los procesos de cambio global?</p>
--	--	--

	Tema eje	Descripción del foco
--	-----------------	-----------------------------

<p>Día 2 mañana</p>	<p>Módulo 3 Enfoques y alineaciones en Modelos de Planificación y Ordenamiento Territorial</p>	<p>Objetivo foco: Debatir y analizar experiencias nacionales e internacionales en planificación y ordenamiento territorial en cuanto a enfoques, modelos, herramientas y logros que integren al menos, <u>cinco ejes de viabilidad</u>: i) normativa, ii) institucionalidad, iii) instrumentos de planificación y ordenamiento territorial, iv) financiamiento y, v) participación efectiva, con el objetivo de contrastar sus fortalezas y las debilidades-desafíos.</p> <p>Preguntas sugeridas: Considerando los cinco ejes de viabilidad señalados, se sugiere el desarrollo de las siguientes áreas temáticas:</p> <p>a) Análisis de efectos del tipo de relaciones entre instrumentos de planificación, ya sea de distinto alcance territorial y/o grados de vinculación y/u obligatoriedad de sus directrices, respecto de la toma de decisiones públicas y/o privadas en materia de inversiones y desarrollo urbano de las ciudades metropolitanas. Consistencia entre la priorización y desarrollo de inversiones en relación con los instrumentos de planificación territorial.</p> <p>b) Rol de los actores de la ciudad, en el diseño, aprobación e implementación de los instrumentos de planificación y ordenamiento territorial. Experiencias de “participación efectiva” entre actores políticos, sociales y de grupos de interés, en el diseño y aplicación de los instrumentos de planificación. Experiencias de modelos y/o mecanismos de resolución de conflictos.</p> <p>c) Análisis de impacto de los tipos de modelos económicos en relación con el alcance y tipos de instrumentos de planificación asociados a ellos: énfasis en la regulación ó asignación por parte del mercado. Experiencias y resultados de modelos de “planificación por condiciones”.</p>
--------------------------------	---	--

	Tema eje	Descripción del foco
<p>Día 2 tarde</p>	<p>Módulo 4 Infraestructura para el desarrollo de ciudades y regiones metropolitanas...</p>	<p>Objetivo foco: Analizar el desarrollo e impactos de los servicios de infraestructura para un desarrollo urbano integrado y sostenible en las ciudades metropolitanas, considerando <u>tres niveles de intervención</u>: i) a nivel de la ciudad, ii) desde el nivel sectorial y iii) desde el nivel de programas y proyectos. El análisis deberá contemplar, como avanzar en forma efectiva en una adecuada provisión de servicios de infraestructura para el desarrollo de las ciudades, considerando los tres niveles de intervención señalados, y</p>

		<p>sus efectos en las condiciones de habitabilidad y calidad de vida de la ciudadanía. En ello, se considerarán las diversas tipologías de infraestructura que debieran interactuar en forma armónica en las ciudades y sus territorios de emplazamiento: vialidad; transporte y movilidad urbana; actividades productivas; manejo de residuos sólidos; redes de distribución de agua y energía; redes de comunicaciones; tratamiento de aguas servidas; edificios públicos; áreas verdes y parques; equipamiento (educación, salud, espacios públicos, entre otros).</p> <p>Preguntas sugeridas:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) ¿Cuál es el estado del arte del actual esquema (diseño y construcción) de infraestructura y servicios colectivos urbanos en las ciudades y regiones metropolitanas en el sentido de la incorporación de criterios de eco-eficiencia en los proyectos ejecutados y la medición de sus impactos? b) ¿Cuáles son los mayores desafíos para el desarrollo de servicios de infraestructura de cara a la urbanización? (Motorización y congestión?, ¿uso eficiente y renovable de energía?, ¿escasez de agua?, ¿resiliencia a los desastres naturales y al cambio climático?), Cómo se puede lograr tener una infraestructura más apta para estos desafíos y en forma sostenible? c) ¿Cuál es el alcance o enfoque que hoy día mantiene la infraestructura? Se consideran solamente vías de transportes, acueductos etc. O más bien se los considera como “sistemas de transporte”, “sistema de energía” etc.? ¿Es la infraestructura “un sistema para facilitar la distribución de servicios” más que la entrega de un “producto final”? Mostrar modelos de servicios de infraestructura integrados. d) ¿Cuáles son las limitantes del actual patrón o modelo de desarrollo de infraestructura? (¿facilitan la dispersión urbana o sprawl?, ¿existen otros patrones o modelos de desarrollo de infraestructura disponibles que sean más sostenibles que los actuales? e) ¿Cuál es el potencial para la inversión privada vía mecanismos de colaboración público-privados y cómo podrían ellos proporcionar una rentabilidad social, económica y ambiental incluyendo la consideración de las demandas de la ciudadanía y de los sectores más pobres? f) ¿Cuál es la participación modal óptima en la ciudad en miras a un mejoramiento del medio ambiente urbano?
--	--	---